



## Dica Ambiental by Eco-Partner



**Utiliza ar comprimido na oficina? Saiba se está obrigado a registar ou licenciar o seu depósito e quais as obrigações legais relativas aos manómetros.**

A utilização de ferramentas accionadas a ar comprimido facilita muito o trabalho de mecânicos e demais colaboradores das oficinas, mas pode constituir um risco em termos de ambiente e segurança para os mesmos e também para os clientes, caso os equipamentos sob pressão não estejam em boas condições de funcionamento.

O DL 90/2010 regula a Instalação, Funcionamento, Reparação e Alteração de Equipamento sob Pressão e é aplicável a oficinas automóveis pelo que, para cada equipamento sob pressão deve ser verificado se ao mesmo se poderá aplicar uma das regras de exclusão. Também no caso de oficinas automóveis, a regra de exclusão define que o equipamento deve ter uma pressão de serviço igual ou inferior a 4 bar ( $PS \leq 4$  bar) ou que a Pressão de Serviço multiplicada pelo volume deverá ser inferior a 3.000 bar.litro ( $PS.V \leq 3000$  bar.l). Se a regra de exclusão for aplicada, em termos de registo e licenciamento nada haverá a fazer. Não sendo aplicável esta regra, é necessário

proceder ao Registo do Equipamento (este passará a ter uma placa de registo) e obtenção da Autorização de Funcionamento e respectivas renovações. Apenas no caso de a  $PS.V > 15.000$  bar.litro (para equipamentos de grandes dimensões) será ainda necessário obter a Autorização Prévia da Instalação. Para mais informação, ver <http://www1.ipq.pt/PT/AssuntosEuropeus/licenciamentos/esp/Pages/esp.aspx>

Caso existam manómetros associados a reservatórios sob pressão, aplica-se o Decreto-Lei n.º 291/90 e a Portaria n.º 422/98, independentemente da aplicabilidade do DL 90/2010.

Assim, os manómetros devem ser verificados antes da sua utilização, cabendo ao utilizador:

- > 1ª verificação – a realizar após reparação do manómetro; dispensa a verificação periódica no ano em que é realizada;
  - > Verificação periódica – a realizar anualmente para os manómetros industriais ou bianualmente no caso dos manómetros padrão (classe de exatidão  $\leq 0,6$ );
  - > Verificação extraordinária – sempre que há necessidade de verificar se o manómetro permanece nas condições regulamentares.
- As verificações dos manómetros devem ser realizadas nas entidades qualificadas em cada região do país.

Os manómetros para controlo da pressão dos pneus dos automóveis são alvo de legislação específica não obstante serem também sujeitos às mesmas etapas de verificação.

Não arrisque!

Se necessitar de ajuda contacte a Eco-Partner [www.eco-partner.pt](http://www.eco-partner.pt)

## Euro Tyre entrega peças 6 vezes por dia em Lisboa

**D**epois de o ter feito diretamente da sede, na Mealhada, a Euro Tyre inicia distribuição de peças, a partir do seu armazém de Lisboa, com entregas 6 vezes ao dia.

No seguimento da política de proximidade e aumento das soluções para os seus clientes a Euro Tyre duplicou recentemente a área disponível no seu armazém de Lisboa.

Com o objetivo de prestar um serviço cada vez mais completo, a Euro Tyre disponibiliza também um vasto leque de peças auto como filtros, material de suspensão e travagem, lubrificantes e embraiagens para assim responder às novas solicitações do mercado.

As peças auto podem ser pedidas através do site da empresa com a simples introdução da matrícula da viatura. Todas as peças serão entregues nos mesmos prazos que os pneus.

Através de um sistema de logística própria a Euro Tyre aumentou também o número de entregas, para 4 diárias nos distritos de Aveiro e Coimbra bem como 2 vezes ao dia em Viseu, Guarda, Covilhã e Castelo Branco.

Brevemente serão anunciadas mais novidades como a abertura de novos armazéns no território nacional. ○



## Novo Filter+ da Bosch

**A**Bosch vai disponibilizar o novo Filter+, um filtro de cabine especialmente desenvolvido para separar as poeiras e as bactérias do ar que entram para o habitáculo do automóvel. O novo Filter+ possui várias camadas de filtração para garantir sempre ar limpo no interior do veículo protegendo, dessa forma, a saúde dos ocupantes e aumentando o seu conforto. Uma camada de carvão ativo neutraliza os gases noivos e o mau cheiro. A camada de micro-fibra ultrafina retém as partículas com um diâmetro até 2,5 microns e, dessa forma, consegue reter 99% do pó. Uma outra camada foi desenvolvida (anti-alérgica) para aniquilar as bactérias.

Desta forma, a Bosch disponibiliza uma gama muito completa de filtros de cabina que vão desde o filtro padrão, passando pelo filtro de carvão ativo e agora o Filter+, que estará disponível a partir de junho. ○

## Lubrigrupo desenvolve Workshop Program Mobil para oficinas



**A**Lubrigrupo através da sua representada Mobil, está a desenvolver o Workshop Program, um programa que visa dotar as oficinas de ferramentas que lhes permitam tornar-se

especialista em lubrificação.

As oficinas que aderirem ao Workshop Program participarão em programas de formação da ExxonMobil tornando-os nos melhores a fornecer recomendações conhecedoras ao nível dos lubrificantes.

Como os lubrificantes Mobil são recomendados pelos principais fabricantes de automóveis, este programa assenta na experiência e no know-how desta petrolífera, que assim pretende passar para as oficinas aderentes este importante legado que, por sua vez, leva a um melhor serviço ao automobilista.

A Lubrigrupo vai prestar todo o apoio comercial e de marketing aos aderentes do Workshop Program, que passam a beneficiar da imagem Mobil.

Relativamente ao número de aderentes, neste momento estão contabilizadas 50 oficinas e, em breve, este número irá aumentar para perto de 70, segundo a Lubrigrupo. ○