



Dica Ambiental by Eco-Partner



A instalação do separador de hidrocarbonetos na oficina – obrigatório ou opcional? Que obrigações legais passam a existir depois de instalar o separador?

Todas as oficinas devem ter separador de hidrocarbonetos?

Sempre que ocorrerem lavagens na oficina (lavagem de pavimentos, de motores / peças ou de viaturas) são geradas águas contaminadas com hidrocarbonetos que devem ser pré-tratadas antes de ocorrer a descarga para a natureza, para o sistema de drenagem de águas pluviais ou para o colector municipal, consoante o caso.

O compromisso entre o caudal de água da lavagem, a periodicidade pretendida para as limpezas e os limites estipulados pelas entidades licenciadoras da descarga para os poluentes contidos nas águas descarregadas vão condicionar o tipo de separador e o seu volume. O correcto dimensionamento do separador de hidrocarbonetos permite racionalizar o investimento e os custos recorrentes relacionados com limpezas e análises.

Se produzir muita lama (lavagens de carros todo o terreno, por exemplo) deve prever uma caixa de decantação de lamas a montante, para evitar que o separador fique saturado rapidamente (limpezas mais fre-

quentes), comprometendo a qualidade da água descarregada e o cumprimento dos parâmetros.

Qualquer que seja o destino das águas, a descarga deve ser licenciada quer junto dos serviços municipalizados (caso de descargas em colectores municipais), quer junto da Agência Portuguesa do Ambiente (se for para meio natural). Cada licença emitida estipula limites para os poluentes e uma periodicidade para as campanhas de monitorização que devem ser comunicadas à entidade respectiva.

Se descarregar água tratada (proveniente do separador) no meio natural, a respectiva licença prevê a prestação de uma caução à Agência Portuguesa do Ambiente podendo esta ser evitada caso possua já a garantia financeira ao abrigo do regime de responsabilidade ambiental.

As coimas aplicáveis em situações de descargas ilegais podem assumir montantes de 2.500.000 €, dependendo das características do efluente, meio receptor e caudais descarregados.

Não arrisque!
Se necessitar de ajuda contacte a Eco-Partner
www.eco-partner.pt



Vieira & Freitas comercializa tubos de lubrificação do turbo

Após ter introduzido a gama Meat & Doria de cores de turbos, geometrias variáveis e jogos de juntas, a Vieira & Freitas completa a sua gama de assistência a turbocompressores com os tubos de óleo de lubrificação dos turbo. O óleo é um elemento muito importante na conservação do turbo e pode originar problemas, por isso deve-se verificar se há falta de lubrificação ou se o óleo está em bom estado. É fundamental o bom estado do sistema de filtragem e respetivas

tubagens de lubrificação do turbo. A maioria das avarias no turbo é proveniente de deficiência na lubrificação. Muitos dos turbos novos vendidos dão problemas a curto prazo quando não há o cuidado de verificar e reparar o sistema de lubrificação, e isso é facilmente detetável e origina a perda de garantia da nova peça.

O turbo é composto por uma turbina e um compressor de ar, dispostos em cada extremidade de um eixo. Contudo, segundo o departamento técnico da Honeywell, fabricante dos turbos Garrett, um turbo não tem grande desgaste e não parte sozinho se as manutenções no motor forem realizadas rigorosamente.

Kits de distribuição Febi na Filourém

Com o intuito de alargar e consolidar as opções de oferta aos seus clientes e respondendo a uma tendência de manutenção cada vez mais periódica e preventiva, a Filourém acaba de lançar a linha de Kits de Distribuição com Bomba de Água da reconhecida marca Febi.

Com uma gama focada nas linhas Diesel para motorizações dos grupos VAG, PSA, Opel e Renault, a Filourém passa a dispor desta opção de elevada confiança e qualidade.



ZF agrega operações de aftermarket da TRW em 2017

A ZF acaba de dar mais um importante passo na reorganização das suas operações no aftermarket, com a integração, já anunciada, da TRW Automotive.

Com efeito a partir de 1 de janeiro de 2017, a nova organização tornar-se-á na segunda maior empresa de serviços do mundo ao nível dos fornecedores auto. Todos os detalhes desta reorganização, nomeadamente ao nível do portefólio de produtos e serviços associados, serão divulgados oficialmente e em primeira mão na Automechanika de Frankfurt, em setembro.

A ZF adquiriu a TRW Automotive em maio de 2015, tendo integrado esta empresa na estrutura organizacional da ZF na Divisão de Tecnologia da Segurança Ativa e Passiva.

