



## Dica Ambiental by Eco-Partner



### Contribuição do sector automóvel para as metas de reciclagem. Promoção de boas práticas e maximização de proveitos resultantes da reciclagem

A actividade de reparação automóvel origina produção de resíduos perigosos e não perigosos que terão de ser correctamente geridos, desde a sua produção até ao seu fim de vida.

A cada tipologia de resíduo é atribuído um código LER, devendo a gestão (caracterização, separação por tipo e acondicionamento, recolha e encaminhamento para destino final) contemplar sempre que possível a promoção da reciclagem e/ou valorização dos resíduos.

#### Sabia que os:

Resíduos metálicos são reciclados em fundições ou siderurgias?

Resíduos plásticos são classificados por tipo, triturados e granulados e incorporados como matérias primas em processos de fabrico

menos exigentes em termos de matérias primas?

Papel e cartão são submetidos a processos de tratamento (solubilização, descontaminação e branqueamento), sendo transformados em pasta de papel reciclada?

Concretamente podemos definir as seguintes famílias de resíduos recicláveis (a verde) produzidos em oficinas (VER QUADRO)

Se a segregação for feita de forma correcta, as oficinas podem reduzir custos (evitam encaminhar para tratamento – custos) e aumentar proveitos, desde que encaminhem / vendam estes resíduos a operadores licenciados. A recolha destes resíduos tem de ser sempre acompanhada pela emissão de guias de acompanhamento de resíduos (GAR) e guias da AT (Autoridade Tributária) para garantir a conformidade legal.

Se implementar boas práticas que promovam a reciclagem está a contribuir para a sustentabilidade da sua empresa, do sector e do país.

#### Não arrisque!

Se necessitar de ajuda contacte a Eco-Partner

[www.eco-partner.pt](http://www.eco-partner.pt)

PAPEL/CARTÃO E PLÁSTICOS LIMPOS	MADEIRAS	RSU'S	SUCATA		PNEUS
PAPEL DE ESCRITÓRIO	PALETES	EMBALAGENS DE ALIMENTOS	METÁLICA	NÃO METÁLICA	BORRACHAS
CARTÃO DE EMBALAGENS		RESTOS DE ALIMENTOS	CHAPA METÁLICA	FILTROS DE AR	CORREIAS
PLÁSTICO LIMPO		LIXO COMUM RECICLÁVEIS	PEÇAS DE FERRO OU ALUMÍNIO	PEÇAS DE PLÁSTICO	ESPUMAS
			OUTRAS PEÇAS METÁLICAS		



### Nova gama Dayco PV

A Dayco disponibiliza para o mercado do pós-venda uma nova gama de correias PV, que vão ao encontro das exigências dos motores modernos. Esta gama diversa e atualizada de correias PV assegura que se proporcione a melhor aplicação técnica para cada aplicação particular, isto é, existe sempre um produto para cada tipo de transmissão específica com a finalidade de cumprir com as necessidades de rendimento e de carácter técnico-funcional de cada aplicação. A nova gama Dayco PV inclui:

- Correia EPDM com cobertura branca das pistas;
- Correia EPDM para exigentes condições de utilização;
- Correia EPDM com a parte posterior em borracha texturizada;
- Correia EPDM elástica;
- Correia EPDM normal.

Refira-se que esta nova correia (que inclui 67 referências com a parte posterior em borracha texturizada) não precisa de sistema de tensão externa (tensores). A instalação requer ferramentas especiais que permitem esticar a correia e colocá-la de modo eficaz na polie.

## Fuchs dinamiza anticongelantes Maintain Fricofin

Para fazer frente às exigências cada vez maiores dos motores modernos e de modo a evitar o aparecimento de avarias por sobreaquecimento, congelação ou desgaste, a Fuchs oferece uma vasta gama de anticongelantes de elevado rendimento, designada por Maintain Fricofin. Os fluidos Maintain Fricofin favorecem o arrefecimento dos motores e protegem o circuito de refrigeração, mantendo-o limpo e em perfeito funcionamento. Só os anticonge-



lantes da gama Maintain Fricofin são capazes de oferecer uma segurança e fiabilidade certificadas, à altura das exigências dos motores mais avançados, como: 1. Manter-se líquido e ser capaz de fluir; 2. Ser compatível com os materiais; 3. Evitar a formação de depósitos; 4. Proteger contra a corrosão e cavitação. Alguns dos fluidos refrigerantes mais relevantes da gama, são o Maintain Fricofin DP, que possui aprovações oficiais da BMW e Mercedes Benz, o Maintain Fricofin LL, com aprovações oficiais da MAN e Mercedes Benz, e o avançado Maintain Fricofin HDD, com recomendações Fuchs para a Iveco e MAN, entre outras.