



Dica Ambiental by Eco-Partner

Veem aí as E-GAR Saiba tudo sobre o seu funcionamento e prepare-se para o que vai mudar.

As guias de acompanhamento de resíduos electrónicos (e-GAR) entraram em funcionamento um mês após a publicação da Portaria, ou seja a 26-05-2017. A partir de 1-01-2018 passará a ser obrigatório utilizar e-Gars, e não será possível usar GAR's em papel.

No que se refere aos resíduos produzidos pelas oficinas, legislação estipula que as e-GAR devam ser aplicadas à maioria dos resíduos, sempre que ocorre o seu transporte.

Para poder emitir e-GAR's o produtor, transportador e destinatário têm que estar registados no SILIAMB. No caso do produtor e destinatário de resíduos devem também ter um estabelecimento criado no SILIAMB na morada de onde o resíduo é expedido e recebido, respetivamente

A e-GAR tem que ser sempre emitida pela oficina produtora do resíduo? A responsabilidade de emissão da e-GAR é do produtor do resíduo. No entanto, a plataforma da Agencia Portuguesa do Ambiente permite que a e-GAR seja preenchida pelo transportador ou operador de tratamento de resíduos, em nome do produtor. No entanto, nestas situações, o produtor tem sempre que validar a e-GAR antes do início do transporte, diretamente na plataforma ou impressa e assinada em papel, caso não tenha acesso à plataforma. Note-se que a e-GAR impressa e assinada deverá ser

posteriormente validada na plataforma para que fique concluída.

Estão previstos três modos de emitir e-GAR:

>> Através do portal SILIAMB, orientado para o pequeno produtor com um pequeno volume anual de guias (caso das oficinas)

>> Através de Web-services, que as empresas tenham desenvolvido para ligar diretamente os seus ERP ao SILIAMB, orientado para os utilizadores profissionais com grande quantidade mensal de guias

>> Através da APP mobile - a aplicação Android para dispositivos móveis, apenas para os produtores.

Cada oficina deve ver com o seu operador de gestão de resíduos qual será a melhor opção, para que possa cumprir estas obrigações a partir de 2018.

Atenção que o registo na plataforma da APA (SIRER) é obrigatório para oficinas desde que produzam óleo usado ou algum outro resíduo perigoso. O não registo no SIRER uma contraordenação ambiental grave e está sujeito a coimas.

O incumprimento das obrigações relativas às e-GAR, quer em termos dos requisitos aplicáveis ao transporte de resíduos, quer em termos das obrigações do produtor ou detentor (nas quais se incluem o respeito pelos prazos de validação da e-GAR) constitui também uma contraordenação ambiental grave. A Lei das Contra Ordenações Ambientais indica que a coima de uma contraordenação ambiental grave varia entre 2000 € (pessoa singular, negligência) e 216000€ (pessoa coletiva, dolo).

Não arrisque ... prepare-se para o futuro.



ACAP / DPAI lança segunda edição do programa para gestores do Pós-Venda

A Divisão de Peças e Acessórios Independentes (DPAI) da ACAP vai realizar a segunda edição do Programa Avançado de Gestão para profissionais do Pós-Venda Automóvel, que chegou a estar prevista para fevereiro passado, mas que agora tem nova data de realização para o dia 15 de setembro. Ao todo serão 10 módulos intensivos ao longo de 6 meses, num programa especificamente concebido para as necessidades de gestão dos decisores do sector. Este programa desenrola-se durante 1,5 dias por mês, com horários das 9h30m às 17h30m de 6ª feira e aos sábados das 9h às 12h30m. As inscrições estão abertas, decorrem na ACAP mas não são exclusivas a associados da associação. O Programa decorrerá nas instalações da Nova SBE, no Campus de Campolide localizado na zona central em Lisboa.

Baterias ALEA para ligeiros e pesados

A ALEA, marca própria do Grupo Nors, reforçou a sua gama de produtos, para ligeiros e pesados, com a introdução de baterias de marca própria. A partir de agora, estão disponíveis nas lojas ASParts, ONEDRIVE e Civiaparts, 9 referências para veículos Ligeiros (desde 45Ah a 95Ah) e 5 referências para veículos pesados (desde 110Ah a 225Ah), a preços muito competitivos. Este lançamento permite aumentar a oferta de produtos da marca ALEA no mercado de peças aftermarket, contribuindo ainda mais para a sua crescente aceitação e notoriedade da marca.

➔ Num minuto...

motor BlueHDi de 130 cv foi 100% desenvolvido na esfera digital, resultando, entre outros, do registo pelo Grupo PSA de cerca de 200 novas patentes.

A ZF e a Hella dinamizaram uma parceria estratégica com efeitos imediatos no domínio das câmaras, sensores de radar e imagens. Esta parceria entre as duas empresas visa

produzir sistemas de assistência modernos e novas funções de condução para veículos autónomos.

No passado dia 22 de Abril a oficina DieselInvicta inaugurou as suas novas instalações e apresentou a sua parceria com a Auto Crew. Com esta mudança, o empresário Filipe Machado